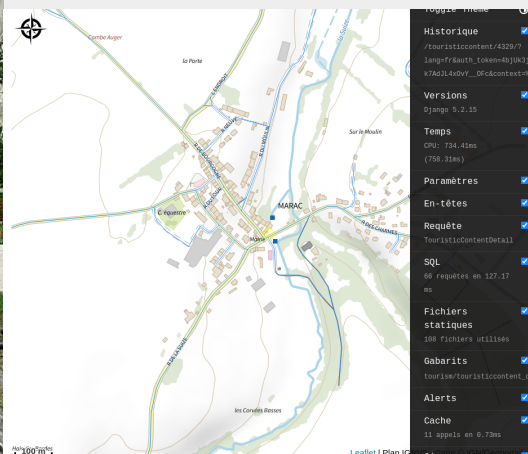


Bascule publique de Marac

Arc-Chateauvillain



Attribution : Bascule publique de Marac (Commune de Marac)



Useful information

Category : Patrimoine culturel

Type d'usage : Architecture & Paysages

Description

Bascule publique ou poids public du village entre les années 1890 et 1960 : En France, entre la fin du XIXe siècle et le début du XXe, les bascules à bestiaux et produits agricoles étaient des outils indispensables à l'économie des campagnes, qui vivaient exclusivement de l'agriculture et de l'élevage. Elles étaient nécessaires aux négociations et transactions. L'histoire du « poids public » est essentiellement liée à un impôt de notre pays : l'octroi. L'octroi était un impôt municipal qui consistait à taxer divers produits qui entraient dans les villes en fonction de leurs poids. C'était un péage pour marchandises, un ancêtre de la TVA. Avant de se rendre au marché, il fallait donc peser : vin, sable, bestiaux de boucherie, minerais, huile, bois... Faire peser les marchandises était aussi une source de revenus pour les petites communes car c'était un service payant. A cet effet, durant le XIXème siècle, chaque municipalité fait bâtir à l'entrée de sa commune ou sur la place un petit édifice, en général en pierre de la région. Ce poids public, appelé aussi dans le jargon populaire, pont à bascule, dispose devant lui d'une plateforme de pesage. Ce tablier accueille tous les véhicules à peser : charrettes, et plus tard, camions, voitures, wagonnets... Dessous, dans une fosse, un système complexe de leviers permet de peser le chargement sur un plateau parfois entouré de barrières amovibles (pour contenir le bétail). Une cabine de pesage, petit bâtiment abrite le "bras" de l'appareil avec son contre-poids coulissant permettant de lire la pesée. Ces bascules fonctionnent sur le principe de la balance romaine et sont d'une grande précision si elles sont bien réglées. C'est un officier assermenté, le peseur, qui s'occupe de l'opération et délivre des bons de pesage. Il fait passer le véhicule en charge puis à vide, la différence donnant la quantité de marchandise livrée... Avec la suppression de l'octroi en 1943, les poids publics perdront petit à petit de leur importance. Ils seront cependant encore largement utilisés, en libre-service, par de nombreux corps de métiers tels les agriculteurs pour peser leurs récoltes, les animaux vendus, les cargaisons de fruits et de légumes etc... Toutes ces installations typiques deviendront obsolètes avec l'augmentation du tonnage transporté par les camions et l'installation de nouveaux engins de pesage dans les entreprises.

Geographical location



- Historique** 
- /touristiccontent/4329/?lang=fr&auth_token=4bjUk3jXk7AdJL4x0vY__0Fc&context=%7
- Versions** 
- Django 5.2.15
- Temps** 
- CPU: 734.41ms
(758.31ms)
- Paramètres** 
- En-têtes** 
- Requête** 
- TouristicContentDetail
- SQL** 
- 66 requêtes en 127.17 ms
- Fichiers statiques** 
- 108 fichiers utilisés
- Gabarits** 
- tourism/touristiccontent_de
- Alerts** 
- Cache** 
- 11 appels en 0.73ms
- Signaux** 

All useful information

Practical info

Type : Architecture & paysages

Langues de visite :

Français

Ouvertures :

Accès libre toute l'année.

Tarifs :

Gratuit - Accès libre - 0 €

Contact

52260 MARAC